

НАРЕДБА за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България (Загл. изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.)

Приета с ПМС № 200 от 12.09.2005 г., обн., ДВ, бр. 76 от 20.09.2005 г., изм. и доп., бр. 97 от 10.12.2010 г., в сила от 10.12.2010 г., бр. 24 от 23.03.2012 г., в сила от 23.03.2012 г., изм., бр. 93 от 1.12.2015 г., бр. 37 от 7.05.2021 г., бр. 36 от 13.05.2022 г.

Глава първа ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 1. (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) С наредбата се определят:

1. условията и редът за установяване, изменение и отменяне на системите за движение и докладване в морските пространства на Република България и установяването, изграждането и поддържането на система за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България, и
2. контролът по изграждането и поддържането на система за управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването, предоставянето на услуги по управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването и обмяната на информация с други системи, предвидени в закон или в международен договор, по който Република България е страна.

Чл. 2. (1) Наредбата се прилага за кораби с тонаж над 300 бруто тона включително, за пътнически кораби, както и за кораби, които превозват опасни и замърсяващи околната среда товари, независимо от тонажа им, освен ако в нея изрично е указано друго.

(2) Наредбата не се прилага:

1. за военни, граничнополицейски и държавни кораби;
2. (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) за традиционни кораби и съдове за развлечения, които превозват до 12 пътници включително и имат дължина, по-малка от 24 метра;
3. (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) за риболовни кораби с дължина, по-малка от 15 метра;
4. (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) за горивото на кораби с бруто тонаж под 1000 тона и за корабни запаси и оборудване, което се използва на борда на всички кораби.

Чл. 3. (1) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) В морските пространства на Република България се установява система за движение, система за докладване и система за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Системите за докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването се изграждат, експлоатират и поддържат от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

(3) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура":

1. (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) осъществява наблюдение за спазване на системата за движение в морските пространства на Република България;
2. събира, съхранява и предоставя информацията, придобита чрез системата за докладване в морските пространства на Република България, на други български и чужди компетентни органи и заинтересувани лица;
3. (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) осъществява наблюдение на корабоплаването и координира действията на корабите, плаващи в морските пространства на Република България, с оглед избягване възникването на ситуации, които могат да доведат до аварии, сблъскване, засядане и потъване на кораби;
4. осъществява засилено наблюдение на кораби, които представляват опасност за корабоплаването, сигурността на човешкия живот на море и околната среда.

Чл. 4. (1) (Предишен текст на чл. 4, изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" осъществява предоставените му функции с оглед повишаването на безопасността и ефективността на корабоплаването, опазването на човешкия живот на море и защитата на околната среда и прилежащата брегова ивица от възможните вредни въздействия от корабоплаването.

(2) (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" контролира изграждането и поддържането на системата за управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването, предоставянето на услуги по управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването и обмяната на информация с други системи, предвидени в закон или в международен договор, по който Република България е страна.

Глава втора

(В сила от 1.01.2007 г.)

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАФИКА И ИНФОРМАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ НА КОРАБОПЛАВАНЕТО

Раздел I

Услуги, предоставяни чрез системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването

Чл. 5. (1) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" предоставя в рамките на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и в зависимост от района, в който се намира корабът, следните услуги:

1. информационни услуги:

- а) информация до корабите и до външните потребители - за корабите в съответните райони и за техните товари;
- б) информация до корабите за състоянието на други брегови служби и съоръжения, свързани с корабоплаването;
- в) информация до корабите за времето и мястото на качване на пилота;
- г) информация, свързана с метеорологичната обстановка;

- д) информация за докладвани аварийни случаи;
 - е) информация за кораби, представляващи заплаха за морската безопасност, безопасността на човешкия живот или околната среда;
 - ж) всякаква друга информация, свързана с условията и безопасността на корабоплаването;
2. навигационни услуги:
- а) навигационно осигуряване на корабите с предоставяне на съвети и препоръки, свързани с безопасността на корабоплаването;
 - б) (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) съвети, подпомагащи вземането на решения от капитана на кораба в сложна метеорологична и навигационна обстановка;
3. услуги, свързани с организирането на корабния трафик:
- а) (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) организиране движението на корабите с цел предотвратяване появата и развитието на опасност от авария, сблъскване, осигуряване заставането и стоенето на котвените места;
 - б) даване на препоръки относно предприемане на маневри, следване на курс, както и спазване на определена скорост.
- (2) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" предоставя услуги по информационно обслужване на корабоплаването на всички кораби, които се намират в териториалното море и във вътрешните морски води на Република България.
- (3) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Предоставянето на информация на външни потребители, които не са в структурата на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура", се извършва по ред, определен от генералния директор на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура". Предоставянето на информация на компетентните власти на други държави се извършва при условията на взаимност, при спазване на договорени правила за обмен на информацията и при спазване изискванията на националната сигурност чрез Изпълнителна агенция "Морска администрация".
- (4) Правилата за плаване в районите на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването се оповестяват от Изпълнителна агенция "Морска администрация" в "Известие до мореплавателите".

Раздел II

Обмяна на информация. Елементи на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Райони за предоставяне на услуги

Чл. 6. (1) В рамките на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването се осъществява техническо и визуално наблюдение на кораби, плаващи във вътрешните морски води и в териториалното море на Република България, както и събиране, обработка и предоставяне на информация, получена чрез системата за докладване и от системите за автоматично опознаване на корабите.

(2) Системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването се състои от поддържаща инфраструктура и от следните технически средства:

1. радиолокационни станции и прилежащата апаратура за връзка между тях и бреговите центрове за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването;
2. ултракъсовълнови радиостанции с контролер за цифрово избирателно повикване;
3. електроннооптична апаратура за наблюдение на корабите;

4. брегова апаратура за автоматично опознаване на корабите;
5. (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването със средства за електронни съобщения.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изгражда и поддържа системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването по начин, позволяващ обмяната на информация с други подобни системи, при следните условия:

1. обменът на данни се извършва по електронен път, даващ възможност за получаване и обработване на докладите, получени от системата за задължително докладване в морските пространства на Република България;

2. (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) възможност за непрекъсната работа на системата;

3. възможност за изпращане без забавяне на други държавни органи или на компетентните власти на друга държава информация, получена от системата за задължително докладване в морските пространства на Република България.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" поддържа необходимия персонал за осигуряване денонощно предоставяне на услуги в рамките на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Чл. 7. (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Предоставянето на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването се извършва от два брегови центъра - брегови център Варна и брегови център Бургас, изградени, поддържани и експлоатирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Чл. 8. Повиквателните сигнали на бреговете центрове са:

1. "Варна трафик" - за районите, обслужвани от брегови център Варна, като сигналът се подава на български и на английски език;

2. "Бургас трафик" - за районите, обслужвани от брегови център Бургас, като сигналът се подава на български и на английски език.

Чл. 9. (1) Обмяната на информация между бреговете центрове и плавателните съдове, които се намират в районите на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването, се осъществява на ултракъси вълни.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Обмяната на информация с кораби извън районите на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването се осъществява на ултракъси вълни, чрез телефония или в режим на цифрово избирателно повикване. Смяната на работния канал за свързка се извършва по указание на бреговия център, отговарящ за съответния район.

(3) По време на плаване в районите на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването плавателните съдове носят слухова вахта на ултракъси вълни.

(4) Каналите за обмяна на информация и информационно обслужване на корабоплаването на ултракъси вълни се обявяват от Изпълнителна агенция "Морска администрация" и се оповестяват в "Известие до мореплавателите".

Чл. 10. (1) Работен език за обмяна на информация между бреговия център, който отговаря за съответния район и плавателните съдове, намиращи се в района, е английският език.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) При обмяната на информация се използват стандартни изречения и фрази на одобрения от Международната морска организация (ИМО) "Наръчник на стандартни морски изрази за комуникация".

- (3) Ако плавателният съд е български, работният език може да бъде българският език.
- (4) В случай на съмнения двете страни могат да искат потвърждение или повторение на фразите.

Чл. 11. (1) В рамките на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването се установяват следните райони:

1. райони, обслужвани от брегови център Варна:

а) район за рутинен доклад, който обхваща акватория, заключена между меридиана 028°27,9' E (нос Калиакра), паралела 43°00,0' N и бреговата линия, включително водните басейни, кейовете и пристанищата до пристанище Варна-запад, съгласно приложение № 1;

б) отговорен район за наблюдение и управление на корабния трафик, който обхваща акватория, заключена западно от линията, свързваща фар Каварна (43°24,6' N; 028°21,4' E) и фар Камчия (43°01,6' N; 027°53,5' E), съгласно приложение № 2;

2. райони, обслужвани от брегови център Бургас:

а) район за рутинен доклад, който обхваща акватория, заключена между паралела 42°42,0' N (нос Емине), меридиана 028°05,0' E, паралела 42°20,0' N (нос Коракия) и бреговата черта, включително кейовете и пристанищата, съгласно приложение № 3;

б) отговорен район за наблюдение и управление на корабния трафик, който обхваща акватория, заключена западно от линията, свързваща фар Поморие (42°33,2' N; 027°39,7' E) и нос Колокита (42°24,6' N; 027°43,8' E), съгласно приложение № 4.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" предоставя:

1. информационни услуги - в районите за рутинен доклад;

2. информационни, навигационни услуги и услуги по организиране на корабния трафик - в отговорните райони за наблюдение и управление на корабния трафик.

Чл. 11а. (Нов - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" е Национален компетентен орган, който отговаря за управлението на националната система SafeSeaNet, което включва национална координация на ползвателите и доставчиците на данни.

(2) Националната система SafeSeaNet включва системи за управление на морска информация на национално и на местно равнище, като осигурява ефективен обмен на информацията и взаимосвързаност и съвместимост на националната и местните системи, създадени за събиране, обработка и съхраняване на информация със SafeSeaNet.

(3) Системите по ал. 2 позволяват оперативното използване на събраната информация и изпълняват условията, посочени в чл. 6. Описанието и принципите на SafeSeaNet се съдържат в приложение № 7.

(4) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" под ръководството на Изпълнителна агенция "Морска администрация" поддържа системата и осъществява взаимодействието между SafeSeaNet и други системи за събиране, обработка, съхраняване и обмен на информация за взаимно свързване на упълномощени от Изпълнителна агенция "Морска администрация" ползватели.

Раздел III

Управление на трафика при лоши атмосферни условия и морски произшествия. Засилено наблюдение на кораби

Чл. 12. (1) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) При изключително лоши метеорологични условия дежурният оператор на брегови център - Варна, или на брегови център - Бургас предприема следните действия:

1. предоставя информация на капитана на кораб, намиращ се в акваторията на съответното пристанище, който възнамерява да влезе в пристанището или да го напусне, за състоянието на морето и за метеорологичните условия, както и за опасността, която те биха представлявали за кораба, товара, екипажа и пътниците;

2. (доп. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) по разпореждане съответно на директора на дирекция "Морска администрация - Варна" или на директора на дирекция "Морска администрация - Бургас" забранява влизането или напускането на пристанищата в засегнатите райони, докато се установи, че не съществува риск за човешкия живот и околната среда;

3. (доп. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) по разпореждане съответно на директора на дирекция "Морска администрация - Варна" или на директора на дирекция "Морска администрация - Бургас" ограничава или забранява бункероването и товарните операции на кораби в териториалното море и във вътрешните морски води;

4. (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) информира капитаните на корабите да изпълнят разпоредените съответно от директора на дирекция "Морска администрация - Варна" или от директора на дирекция "Морска администрация - Бургас" всякакви други подходящи мерки за осигуряване безопасността на човешкия живот на море и за опазване на околната среда от замърсяване от кораби.

(2) Капитанът на кораба информира корабоприетеля за предприетите мерки по ал. 1.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Капитанът на кораба има право да не се съобрази с информацията по ал. 1, т. 1 в случаите и при условията, посочени в Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/88) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.).

(4) В случаите, когато капитанът възнамерява да упражни правото си по ал. 3, той информира своевременно бреговия център, отговарящ за района, за основанията за своето решение.

Чл. 13. (1) (Доп. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) При морски произшествия с оглед осигуряването на безопасността на корабоплаването и опазването на околната среда от замърсяване от кораби Изпълнителна агенция "Морска администрация" чрез оператора на брегови център - Варна, или на брегови център - Бургас може:

1. да ограничи движението на кораби в района на произшествието или да нареди следването на определен курс, което не засяга отговорността на капитана за безопасно управление на кораба;

2. да изпрати инструкция до капитана на кораба да преустанови действия, представляващи заплаха за околната среда или за безопасността на корабоплаването;

3. да инструктира капитана да влезе в място за убежище в случай на непосредствена опасност;

4. да съдейства за осигуряване на пилотаж или за провлачване на кораба;

5. да предаде информация до корабите, намиращи се в района на морското произшествие;

6. да предостави информация на компетентните власти на други заинтересувани държави относно произшествието.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" има право да изпрати свои служители на борда на кораб, който се намира в териториалното море на Република България и представлява заплаха за безопасността на корабоплаването, човешкия живот на море и околната среда, които да оценят степента на риска и да помогнат на капитана да се справи със ситуацията. Служителите информират Изпълнителна агенция "Морска администрация" за всички обстоятелства, които са установили на борда на кораба.

(3) Изпълнителна агенция "Морска администрация" координира действията си при произшествия в корабоплаването с компетентните власти на други държави в случаите, когато са застрашени корабоплавателни райони и бреговете райони на тези държави.

(4) Капитанът на кораб, към който се прилага Международният кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (ДВ, бр. 58 от 1995 г.), е длъжен в съответствие с изискванията на този кодекс да информира компанията по смисъла на кодекса за всяко настъпило произшествие по чл. 29, ал. 1 .

(5) (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) Компанията по смисъла на Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването е длъжна да представи на Изпълнителна агенция "Морска администрация" информацията по ал. 4.

(6) (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) Операторът, капитанът на кораб, превозващ опасни или замърсяващи околната среда товари, и собственикът на тези опасни или замърсяващи околната среда товари предоставят на Изпълнителна агенция "Морска администрация" при поискване от нейна страна информацията по чл. 24 от тази наредба и по чл. 7 на Наредба № 16 от 2006 г. за обработка и превоз на опасни товари по море и по вътрешни водни пътища (ДВ, бр. 53 от 2006 г.).

Чл. 14. (1) Компанията по смисъла на Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (ДВ, бр. 58 от 1995 г.), експлоатираща кораби, превозващи опасни и замърсяващи товари, оказва съдействие на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за ограничаване на вредните последици при морски произшествия.

(2) Ако при морско произшествие се установи, че компанията не е изпълнила задълженията си по ал. 1, Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява незабавно държавата, която е издала или от чието име са издадени Документът за съответствие на компанията и Свидетелството за безопасната експлоатация на кораба и предотвратяване на замърсяването.

Чл. 15. (1) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" осъществява засилено наблюдение на кораби, които представляват потенциална опасност за корабоплаването, околната среда и безопасността на човешкия живот на море.

(2) Кораби, представляващи потенциална опасност по смисъла на ал. 1, са:

1. кораби, които:

а) са участвали в произшествия в корабоплаването;

б) не са спазили изискванията на системата за задължително докладване;

в) не са спазили правилата на системата за движение в морските пространства на Република България;

2. кораби, за които е установено или е получена информация по т. 1 от компетентните власти на други държави;

3. кораби, които са нарушили изискванията на Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.);

4. (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) кораби, на които е отказан достъп или за които е получен доклад или уведомление от държава - член на Европейския съюз, съгласно Приложение I-1 на Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол;

5. (нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) кораби, които не са представили или нямат удостоверения за сключени застраховки или финансови гаранции съгласно законодателството на Европейския съюз и международните договори, по които Република България е страна;

б. (нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) кораби, за които са получени сигнали от пилоти или пристанищни власти, че са налице неизправности, които могат да попречат на безопасното корабоплаване или да създадат опасност за околната среда.

Чл. 16. (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" предава информация, свързана с корабите по чл. 15, на Изпълнителна агенция "Морска администрация" и на компетентните власти на държавите, които се намират по планирания плавателен път на кораба.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Когато Изпълнителна агенция "Морска администрация" получи информация от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" или от компетентните власти на други държави за кораби, които пристигат в български морски пристанища и представляват опасност за корабоплаването, агенцията извършва прегледи на тези кораби по реда на Държавния пристанищен контрол и информира заинтересуваните държави за резултатите от тях.

Глава трета

СЪЗДАВАНЕ, ИЗМЕНЯНЕ И ОТМЕНЯНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ В МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Чл. 17. (1) Прилагането на системата за движение в морските пространства на Република България цели повишаване сигурността на човешкия живот на море, осигуряване безопасност на корабоплаването, по-добра защита на околната среда от замърсяване от кораби и намаляване на риска от произшествия в корабоплаването.

(2) Системата за движение в морските пространства на Република България се състои от една или повече мерки за постигане на целите по ал. 1, които включват:

1. схеми за разделно движение;
2. двупосочни пътища;
3. препоръчителни пътища;
4. райони, които трябва да се избягват;
5. райони, в които е забранено заставане на котва;
6. крайбрежни зони за движение;
7. зони за кръгово движение;
8. предпазни зони;
9. дълбоководни пътища.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Плаването в морските пространства на Република България се извършва в съответствие със системата за движение съгласно приложение № 5.

Чл. 18. (1) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Предложенията за изменение или отменяне на системата за движение в морските пространства на Република България се подготвят и внасят в Министерския съвет от министъра на транспорта и съобщенията, като се отчитат целите, посочени в чл. 17, ал. 1, и изискванията за националната сигурност.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Министърът на транспорта и съобщенията подготвя предложенията за изменение и отменяне на системата за движение в морските пространства на Република България чрез Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(3) При разработването на предложения, свързани със системата за движение в морските пространства на Република България, се отчитат следните обстоятелства:

1. интензивност на трафика;
2. корабите, които нормално плават в района;
3. характерът на товарите, превозвани през района;
4. степента на опасност от замърсяване на околната среда;
5. струпване на риболовни кораби;
6. специфични условия и опасности за корабоплаването.

(4) В предложенията за изменение в системата за движение в морските пространства на Република България могат да се въвеждат изисквания, отнасящи се както до всички видове кораби, така и до отделни видове кораби в зависимост от товара, който превозват, предназначението им или техния тонаж.

Чл. 19. (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Министърът на транспорта и съобщенията представя проектите за изменение или отменяне на система за движение в морските пространства на Република България пред специализираните органи на Международната морска организация чрез Изпълнителна агенция "Морска администрация".

Чл. 20. (1) Изменението на системата за движение в морските пространства на Република България влиза в сила 6 месеца след приемането му от Комитета по морска безопасност на Международната морска организация.

(2) Одобреното от Международната морска организация и влязлото в сила изменение в системата за движение в морските пространства на Република България се оповестява в "Известия до мореплавателите".

Чл. 21. (1) Контролът за спазването на правилата на системата за движение в морските пространства на Република България се осъществява от Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) (Изм. - ДВ, бр. 24 от 2012 г., в сила от 23.03.2012 г.) При констатиране на нарушения на системата за движение в морските пространства на Република България Главна дирекция "Гранична полиция" на Министерството на вътрешните работи и Военноморските сили оказват съдействие на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за санкциониране на нарушителите.

Глава четвърта **(В сила от 1.01.2007 г.)**

СИСТЕМА ЗА ДОКЛАДВАНЕ В МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ **(Загл. изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.)**

Раздел I

Уведомяване при посещение на откритите пристанища на Република България

Чл. 22. (1) Операторът, агентът или капитанът на кораб, посещаващ открито морско пристанище на Република България, изпраща на бреговия център по чл. 7, отговарящ за този район, следната информация:

1. идентификация на кораба:

а) име на кораба;

б) повиквателен сигнал (позивни);

в) ИМО идентификационен номер;

г) (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) идентификационен номер от морската подвижна служба - "MMSI номер";

2. пристанище на назначение;

3. очаквано време на пристигане в пристанището на назначение или пилотско място;

4. очаквано време на отплаване от пристанището;

5. общ брой лица на борда.

(2) Информацията по ал. 1 се докладва:

1. най-малко 24 часа преди пристигане, или

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа, или

3. веднага щом е на разположение, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

Чл. 23. (1) Операторът, агентът или капитанът на кораб, за който се прилага глава XI - 2 от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), изпраща на бреговия център по чл. 7, отговарящ за този район, следната информация:

1. потвърждение, че корабът има валидно Международно свидетелство за сигурност на кораб, и наименованието на органа, издал свидетелството;

2. нивото на сигурност, на което оперира корабът;

3. нивата на сигурност, обявени в последните 10 пристанища, които корабът е посетил;

4. специалните или допълнителните мерки, предприети при посещението на предишни 10 пристанища;

5. потвърждение, че при всякакво взаимодействие с други кораби при посещението на последните 10 пристанища са били поддържани в действие съответните процедури за сигурност на кораба;

6. информация за лица, които се намират на борда на кораба в резултат на провеждане на действия по търсене и спасяване на човешки живот на море;

7. непрекъснатия документален запис на борда на кораба;

8. информацията по Правило XI - 2/5 на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.).

(2) Информацията по ал. 1 се подава:

1. най-малко 24 часа преди пристигане, или

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа, или

3. веднага щом е на разположение, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

Чл. 24. (1) Операторът, агентът или капитанът на кораб, превозващ опасни или замърсяващи околната среда товари, отправил се към българско морско пристанище или към котвена стоянка, разположена в териториалното море на Република България, напуснал

пристанище, разположено извън Общността, изпраща на бреговия център по чл. 7, отговарящ за този район, следната допълнителна информация за товара, който превозва:

1. правилните технически имена на опасните или замърсяващите околната среда товари;
2. номерата по класификацията на ООН, ако има такива;
3. класа за опасност на товара по ИМО съгласно кодексите IMDG, IBC и IGC;
4. класа на кораба, както е определен от кодекса INF, когато такъв е налице;
5. количествата опасни или замърсяващи околната среда товари;
6. местоположението на опасните или замърсяващите околната среда товари на борда;
7. идентификационните номера на товарните транспортни единици, ако се превозват в товарни транспортни единици, различни от цистерни;
8. потвърждение, че на борда се намира списъкът, манифестът или подходящият товарен план, даващи подробности за опасните или замърсяващите околната среда товари, превозвани на борда, и разположението им на кораба;
9. (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г., бр. 24 от 2012 г., в сила от 23.03.2012 г.) веществата, посочени в Приложение I към Конвенцията MARPOL 73/78, таблицата с данните за безопасност с подробно описание на физико-химическите характеристики на стоките, включително, ако е приложимо, техния вискозитет, изразен в cSt при 50 °C, и тяхната плътност при 15 °C и другите данни, които се съдържат в списъка с данните за безопасност, в съответствие с Резолюция MSC.286(86) на ИМО;
10. (нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) номерата за спешни случаи на изпращача или на всяко друго лице или орган, което има сведения за физикохимичните характеристики на стоките, и действията, които следва да бъдат предприети при авария.

(2) Информацията по ал. 1 се подава:

1. най-късно при напускането на пристанището на натоварване, или
2. веднага след научаване на назначението или котвената стоянка, ако не е била на разположение в момента на напускане.

Чл. 25. Операторът, агентът или капитанът на кораб, превозващ опасни или замърсяващи околната среда товари, отплаващ от българско морско пристанище, изпраща на бреговия център по чл. 7, който отговаря за този район, следната информация:

1. идентификация на кораба:
 - а) име на кораба;
 - б) повиквателен сигнал (позивни);
 - в) ИМО идентификационен номер;
 - г) (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) идентификационен номер от морската подвижна служба - "MMSI номер";
2. пристанище на назначение;
3. очаквано време на отплаване от пристанището на назначение или от пилотското място;
4. очаквано време на пристигане в пристанището на назначение;
5. общ брой лица на борда;
6. правилните технически имена на опасните или замърсяващите околната среда товари;
7. номерата по класификацията на ООН, ако има такива;
8. класа за опасност на товара по ИМО съгласно кодексите IMDG, IBC и IGC;
9. класа на кораба, както е определен от кодекса INF, когато такъв е налице;
10. количествата опасни или замърсяващи околната среда товари;
11. местоположението на опасни или замърсяващи околната среда товари на борда;
12. идентификационните номера на товарните транспортни единици, ако се превозват в товарни транспортни единици, различни от цистерни;

13. потвърждение, че на борда се намира списъкът, манифестът или подходящият товарен план, даващи подробности за опасните или замърсяващите околната среда товари, превозвани на борда, и разположението им на кораба;

14. адрес, на който може да се получи подробна информация за товара.

Чл. 25а. (Нов - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да освободи компания по смисъла на Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването или кораб от задълженията им за предоставяне на информацията, посочена в чл. 22 и 24 - 26, за кораби, изпълняващи редовни рейсове, осъществявани между пристанища на Република България, ако информацията по чл. 22 и 24 - 26 е била предоставена предварително и са изпълнени едновременно следните условия за периода на освобождаването:

1. компанията, която осъществява тези редовни рейсове, е изготвила и/или актуализирала списък на съответните кораби и го е предоставила на Изпълнителна агенция "Морска администрация";

2. за всяко пътуване информацията по чл. 22 или 25 се съхранява в компанията или на кораба;

3. компанията притежава вътрешна система, гарантираща електронното предоставяне на информацията по чл. 22 или 25 денонощно и незабавно на Изпълнителна агенция "Морска администрация";

4. всяко отклонение с три часа или повече от предвидения час на пристигане в пристанището по местоназначение или в пилотната станция се съобщава на дежурния оператор на брегови център - Варна, или брегови център - Бургас, в съответствие с чл. 22 и 24 - 26.

(2) За периода на освобождаването компанията или корабът по ал. 1 са длъжни да предоставят информацията по ал. 1, т. 2 и 3 незабавно след получаване на искане от страна на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(3) Освобождаване се предоставя само на отделни кораби за конкретна транспортна услуга. Услугата не се счита за редовен рейс, освен ако не се предвижда да се осъществява минимум един месец.

(4) Освобождаванията от предвидените в чл. 22 и 24 - 26 изисквания се ограничават до пътувания с предвидено времетраене до 12 часа.

(5) При освобождаване по смисъла на ал. 1 Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява "Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за всеки конкретен случай.

(6) Когато редовен международен рейс се осъществява между пристанища на Република България и пристанища на две или повече държави, Изпълнителна агенция "Морска администрация" и всяка от участващите държави членки може да поискат от компетентните органи на другите държави членки да предоставят освобождаване за този рейс. Изпълнителна агенция "Морска администрация" си сътрудничи с компетентните власти на всички участващи държави членки на Европейския съюз, включително със съответните крайбрежни държави, при предоставянето на освобождаване за съответния рейс в съответствие с условията, предвидени в ал. 1.

(7) Изпълнителна агенция "Морска администрация" проверява периодично дали условията, предвидени в ал. 1 и 3, са изпълнени. Когато поне едно от тези условия вече не е налице, Изпълнителна агенция "Морска администрация" незабавно отменя освобождаването по ал. 1.

(8) Изпълнителна агенция "Морска администрация" съобщава на Комисията списък на компании и кораби, на които е предоставено освобождаване, както и всяко актуализиране на този списък.

Чл. 26. (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) (1) Операторът, агентът или капитанът на кораб, превозващ опасни или замърсяващи околната среда товари, отплаващ

от българско морско пристанище, изпраща информацията по чл. 24 и 25 по електронен път до пристанищните власти в пристанището на назначение.

(2) Предаването и приемането на данни по ал. 1 се извършва от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" посредством електронна система, която е взаимосвързана с българската част на европейската система SafeSeaNet.

(3) При поискване от компетентен орган на държава - членка на Европейския съюз, във връзка с морската сигурност, безопасност или опазване на морската среда от замърсяване Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" предоставя наличната информация по ал. 1 чрез системата SafeSeaNet.

Раздел II

Докладване в районите на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването

Чл. 27. (1) Капитанът на кораб при навлизане в районите за рутинен доклад докладва на бреговия център по чл. 7, който отговаря за този район, следната информация:

1. идентификация на кораба:

а) име на кораба;

б) знаме, под което плава корабът;

в) повиквателен сигнал (позивни);

г) ИМО идентификационен номер;

д) (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) идентификационен номер от морската подвижна служба - "MMSI номер";

2. курс;

3. скорост;

4. отправно пристанище;

5. (изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) местоположение по ширина и дължина или истинския пеленг и разстояние в морски мили от ориентир, обозначен на навигационната карта;

6. пристанище на назначение;

7. очаквано време на пристигане на рейда (за кораби, посещаващи български морски пристанища);

8. максимално газене на кораба;

9. височина над действащата водолиния;

10. товар, а в случай че на борда има опасни товари - количество и ИМО клас;

11. агент на кораба (за корабите, посещаващи български морски пристанища);

12. тип на кораба;

13. бруто тонаж;

14. най-голяма дължина;

15. най-голяма ширина;

16. намерение за използване на схемата за разделно движение;

17. пресичане или навлизане в схемата за разделно движение;

18. заставане или снемане от котва;

19. влизане в пристанището;

20. заставане и снемане от кея;

21. промяна на позицията в пристанището;

22. отплаване от пристанището.

(2) Капитанът предава доклада по ал. 1 на ултракъси вълни чрез системата за автоматично опознаване или по друг електронен път.

Чл. 28. Капитанът на всеки кораб при навлизане в отговорните райони за наблюдение и управление на корабния трафик докладва на бреговия център по чл. 7, който отговаря за този район, всяка друга информация, която е изискана от бреговия център.

Раздел III

Докладване на произшествия в морските пространства на Република България

Чл. 29. (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Капитанът на кораб независимо от тонажа му, плаващ в морските пространства на Република България, е длъжен незабавно да докладва на дирекция "Морска администрация - Варна", изпълняваща функциите на морски спасителен координационен център на Република България, разположен във Варна за:

1. всяко произшествие, засягащо безопасността на кораба;
2. всяко произшествие, застрашаващо безопасността на корабоплаването;
3. всяка ситуация, която може да доведе до замърсяване на морските пространства на Република България, като изхвърляне или опасност от изхвърляне на замърсяващи вещества в морето;
4. всяко петно от замърсяващ материал и контейнери или пакети, забелязани да се носят по морската повърхност.

(2) Докладът по ал. 1 включва най-малко:

1. идентификация на кораба;
2. местоположението на кораба;
3. отправното пристанище;
4. пристанището на назначение;
5. адрес, на който може да се получи информация относно опасните и замърсяващите товари, превозвани на борда;
6. броя на лицата на борда;
7. подробности за произшествието, ситуацията или наблюдаваното замърсяване;
8. друга информация съгласно Резолюция А.851(20) на Асамблеята на Международната морска организация - "Общи принципи за корабни докладни системи и корабни докладни изисквания, включително насоки за докладване на инциденти, свързани с опасни товари, вредни вещества и/или морски замърсители", която може да има връзка с произшествието.

(3) (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Информацията по ал. 1 се предоставя на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за въвеждане в SafeSeaNet.

Раздел IV

Докладване от кораби, навлизащи в Българския морски отговорен район за търсене и спасяване

(Отм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.)

Чл. 30. (Отм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.).

Чл. 31. (Отм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.).

Раздел V

(Нов - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.)

Приемане на нуждаещи се от помощ кораби

Чл. 29а. (Нов - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" съставя и изпълнява план за приемането на кораби в случаи на заплахи, възникнали от нуждаещи се от помощ кораби във вътрешните морски води и в териториалното море на Република България, включително при заплахи за човешкия живот и околната среда.

(2) Планът по ал. 1 се изготвя след консултация с Министерството на външните работи, Министерството на вътрешните работи, Министерството на отбраната, Министерството на околната среда и водите и Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" въз основа на резолюции А.949(23) и А.950(23) на ИМО и съдържа най-малко следната информация:

1. идентификационни данни на дирекция "Морска администрация - Варна", изпълняваща функциите на морски спасителен координационен център на Република България, разположен във Варна, отговорна за получаване и управление на сигнали за тревога, и на дирекция "Морска администрация - Бургас";
2. идентификационни данни на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за оценка на ситуацията и за вземане на решение за приемане или отхвърляне на искане за приемане на нуждаещ се от помощ кораб в избрано място за убежище;
3. информация относно крайбрежието на Република България и всички аспекти, които дават възможност за предварително оценяване и за бързо вземане на решение относно място за убежище на кораб, включително описание на екологичните, икономическите и социалните фактори и природните условия;
4. процедури за приемане или отхвърляне на искане за приемане на нуждаещ се от помощ кораб в място за убежище;
5. средствата и техническите съоръжения, подходящи за подпомагане, спасяване и борба със замърсяването;
6. процедурите за международно сътрудничество и вземане на решения;
7. процедури за финансова гаранция и за отговорност, приложими по отношение на кораби, приети в място за убежище.

(3) Изпълнителна агенция "Морска администрация" публикува адрес за контакт на дирекция "Морска администрация - Варна", изпълняваща функциите на морски спасителен координационен център на Република България, разположен във Варна, и на дирекция "Морска администрация - Бургас", определени съответно за вземане на решение за допускане на кораб и за получаване и управление на сигнали за тревога. Изпълнителна агенция "Морска администрация" съобщава при поискване информацията относно плана на съседните държави членки.

(4) При изпълнение на процедурите, предвидени в плановете за приемане на нуждаещи се от помощ кораби, Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя на страните, участващи в операциите, необходимата информация. Лицата, получаващи информацията съгласно ал. 2 и 3, са длъжни да спазват конфиденциалност.

Чл. 29б. (Нов - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) (1) Директорът на дирекция "Морска администрация - Варна", съответно директорът на дирекция "Морска

администрация - Бургас", взема решение за приемането на кораб в място за убежище след предварително оценяване на ситуацията, извършено въз основа на плана, посочен в чл. 29а.

(2) Директорът на дирекция "Морска администрация - Варна", съответно директорът на дирекция "Морска администрация - Бургас", осигурява приемането на корабите в място за убежище, ако прецени, че подобно приемане е най-правилното решение за действие с оглед опазването на човешкия живот и околната среда.

Чл. 29в. (Нов - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) (1) Липсата на удостоверение за сключена застраховка на корабособственици за морски искиове не освобождава Изпълнителна агенция "Морска администрация" от предварителната оценка и решението, посочени в чл. 29б, и само по себе си не се счита за достатъчна причина да се откаже приемане на кораб в място за убежище.

(2) При приемане на кораб в място за убежище директорът на дирекция "Морска администрация - Варна", съответно директорът на дирекция "Морска администрация - Бургас", може да поиска от оператора, агента или капитана на кораба да представят удостоверение за сключена застраховка по ал. 1. Изискването на това удостоверение не може да води до забавяне приемането на кораб.

Глава пета

АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 32. (1) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) При установяване на нарушения дежурният оператор на брегови център - Варна, или на брегови център - Бургас, събира доказателства и изготвя доклад до директора на дирекция "Морска администрация - Варна", съответно до директора на дирекция "Морска администрация - Бургас". Актовете за установяване на нарушенията се съставят от длъжностни лица на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява незабавно държавата на знамето за установени нарушения, извършени от кораби, плаващи под нейно знаме.

(3) (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" информация за нарушенията по ал. 1, която се въвежда в SafeSeaNet.

Чл. 33. (1) Актовете за установяване на нарушенията се съставят от длъжностни лица на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Наказателните постановления се издават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от упълномощени от него длъжностни лица.

(3) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Министърът на транспорта и съобщенията информира Европейската комисия за разпоредбите на наредбата, отнасящи се до определените брегови центрове, както и за изграждането и въвеждането в експлоатация на необходимата инфраструктура и технически средства, необходими за изпълнение на изискванията на наредбата.

§ 2. Изпълнителна агенция "Морска администрация" осъществява текущ вътрешен контрол на бреговите центрове от системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

§ 3. Изпълнителна агенция "Морска администрация" информира незабавно държавата на знамето и други заинтересувани държави за мерките, предприети в съответствие с чл. 13 и 15, както и за наложени наказания на кораби, които плават под тяхно знаме.

§ 4. (Изм. - ДВ, бр. 24 от 2012 г., в сила от 23.03.2012 г.) (1) Пътническите кораби, независимо от размерите им, и всички кораби с бруто тонаж, равен или надвишаващ 300 бруто тона, които извършват международно плаване, посещаващи българско морско пристанище, трябва да са оборудвани със система за автоматична идентификация (AIS) в съответствие с техническите стандарти и стандартите за работа, установени в глава V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78).

(2) Пътническите кораби, независимо от размерите им, и всички кораби с бруто тонаж, равен или надвишаващ 3000 бруто тона, които извършват международно плаване, посещаващи българско морско пристанище, трябва да са оборудвани с устройство за записване на данните от рейса (VDR) в съответствие с техническите стандарти и стандартите за работа, установени в глава V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78).

§ 4а. (Нов - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) (1) Всеки риболовен кораб с обща дължина над 15 метра, плаващ под знамето на държава - членка на Европейския съюз, и регистриран в държава - членка на Европейския съюз, или опериращ във вътрешните води или в териториалното море на Република България или разтоварващ улова си на пристанище на Република България, трябва да е снабден с AIS (клас А), която отговаря на стандартите за работа съгласно Резолюция А.917 (22) на ИМО.

(2) Риболовни кораби с дължина над 15 метра се подчиняват на изискването за товароносимост по ал. 1 според следния график:

1. риболовен кораб с дължина 24 метра и повече, но по-малко от 45 метра: до 31 май 2012 г.;
2. риболовен кораб с дължина 18 метра и повече, но по-малко от 24 метра: до 31 май 2013 г.;
3. риболовен кораб с дължина над риболовен кораб с дължина над 15 метра, но по-малко от 18 метра: до 31 май 2014 г.

(3) Новопостроени риболовни кораби с обща дължина над 15 метра се подчиняват на изискването за товароносимост от 30 ноември 2010 г.

(4) Риболовни кораби, оборудвани с AIS, поддържат системата в оперативен режим през цялото време. При извънредни обстоятелства AIS може да се изключи, когато капитанът счете това за необходимо в интерес на безопасността или сигурността на неговия кораб.

§ 4б. (Нов - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) (1) Кораби, за които се прилага Правило на SOLAS V/19-1 и стандартите за изпълнение и функционалните изисквания, приети от ИМО, трябва да имат инсталирано оборудване LRIT, съответстващо на посоченото правило, когато акостира в пристанище на Република България.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" съвместно с компетентните органи на другите държави - членки на Европейския съюз, си сътрудничат с Европейската комисия при определяне на изискванията за инсталиране на оборудване за предаване на информация LRIT на борда на кораби, плаващи във води в обсега на фиксирани станции за наблюдение AIS на държавите членки, и представят на ИМО подходящи мерки.

§ 4в. (Нов - ДВ, бр. 24 от 2012 г., в сила от 23.03.2012 г.) Пътническите кораби, независимо от размерите им, и всички кораби с бруто тонаж, равен или надвишаващ 300 бруто

тона, които не извършват международно плаване, посещаващи българските морски пристанища, трябва да имат монтирани на борда системи за автоматична идентификация, които да се поддържат в експлоатация в съответствие с Правило 19.2.4 от глава V на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78), освен в случаите, в които международни споразумения и правила не изискват защита на навигационната информация.

§ 5. (Изм. - ДВ, бр. 24 от 2012 г., в сила от 23.03.2012 г.) (1) Пътническите кораби, независимо от размерите им, и всички кораби с бруто тонаж, равен или надвишаващ 3000 бруто тона, построени на 1 юли 2002 г. или след тази дата, които не извършват международно плаване, трябва да са оборудвани с устройство за записване на данните от рейса (VDR) в съответствие с техническите стандарти и стандартите за работа, разработени съгласно глава V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78).

(2) Товарните кораби с бруто тонаж, равен или надвишаващ 3000 бруто тона, построени преди 1 юли 2002 г., които не извършват международно плаване, трябва да са оборудвани с устройство за записване на данните от рейса (VDR) или с опростено устройство за записване на данните от рейса (S-VDR) в съответствие с техническите стандарти и стандартите за работа, разработени съгласно глава V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78).

§ 5а. (Нов - ДВ, бр. 24 от 2012 г., в сила от 23.03.2012 г.) Товарни кораби, построени преди 1 юли 2002 г., за които е приложимо Правило 20 от глава V на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78), посещаващи българските морски пристанища, трябва да имат монтирано на борда опростено устройство за регистрация на данни за рейса, което да се поддържа в експлоатация в съответствие с изискванията на това правило.

§ 5б. (Нов - ДВ, бр. 24 от 2012 г., в сила от 23.03.2012 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да разреши освобождаване от прилагането на изискването за оборудване с VDR или със S-VDR в следните случаи:

1. пътническите кораби, извършващи единствено плаване в морски зони, различни от тези, обхванати от клас А, както е посочено в член 4 от Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, могат да бъдат освободени от изискването за оборудване с VDR;
2. корабите, различни от ро-ро пътнически кораби, построени преди 1 юли 2002 г., могат да бъдат освободени от изискването за оборудване с VDR, когато може да се докаже, че взаимодействието между VDR и наличното оборудване на кораба е неразумно и непрактично;
3. товарните кораби, построени преди 1 юли 2002 г., които извършват или не извършват международно плаване, могат да бъдат освободени от изискването за оборудване с S-VDR в случая, когато тези кораби ще бъдат изведени за постоянно от експлоатация в срок две години след датата на въвеждане, посочена в глава V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78).

§ 6. По смисъла на наредбата:

1. "Традиционен кораб" е всеки исторически кораб или негово копие, включително такова, проектирано за насърчване и развитие на традиционни умения и морска практика, който служи като културен паметник и се използва в съответствие с традиционните принципи на морското дело и практика.
2. "Изключително лоши метеорологични условия" са условия, които:
 - а) създават сериозна заплаха за замърсяване на морските пространства или бреговите зони на Република България или на корабоплавателните райони или бреговите зони на съседни държави, или

- б) застрашават безопасността на човешкия живот на море.
3. "Място за убежище" е пристанище, част от пристанище, друг защитен пристан, котвена стоянка или всяка друга защитена площ, определена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за приютяване на бедстващи кораби.
4. "IMDG кодекс" е Международният морски кодекс за опасни товари.
5. "IBC кодекс" е Международният кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние.
6. "IGC кодекс" е Международният кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, пренасящи наливно втечен газ.
7. "BC кодекс" е Международният кодекс за безопасна практика за твърди товари в насипно състояние.
8. "INF кодекс" е Международният кодекс за безопасен превоз на пакетирано отработено ядрено гориво, плутоний и високорадиоактивни отпадъци.
9. "Опасни товари" са:
- а) стоки, класифицирани от IMDG кодекса;
 - б) опасни течни вещества, както са определени от глава 17 на IBC кодекса;
 - в) втечени газове, описани в глава 19 на IGC кодекса;
 - г) твърди вещества, разгледани в Допълнение Б на BC кодекса;
 - д) товари, за превода на които са указани специални изисквания в съответствие с член 1.1.3 от IBC кодекса или член 1.1.6 от IGC кодекса.
10. "Замърсяващи товари" са:
- а) нефтопродуктите, определени в Приложение I на Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.);
 - б) вредните течни вещества, определени в Приложение II на Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.);
 - в) вредните вещества, определени в Приложение III на Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.).
11. "Товарна транспортна единица" е пътно товарно превозно средство, железопътен товарен вагон или товарен контейнер, пътно превозно средство тип "транспортна цистерна", железопътен вагон или преносна цистерна.
12. "Произшествие, засягащо безопасността на кораба" е сблъскване, засядане, повреда, неизправност или срыв в системите, наводнение или разместване на товара, всеки дефект по корпуса или неизправност в конструкцията.
13. "Произшествие, което застрашава безопасността на корабоплаването" е произшествие, при което възникват неизправности, които могат да повлияят на маневреността или мореходността на кораба, или дефекти, засягащи пропульсивната система или рулевото устройство, електрогенериращата система, навигационното оборудване или оборудването за свръзки.
14. (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) "Резолюция А. 917 (22)" на ИМО е Резолюция 917 (22) на Международната морска организация, озаглавена "Насоки за употреба на AIS на борда на кораби", изменена с Резолюция А.956 (23) на ИМО.
15. (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) "Резолюция А.949 (23)" на ИМО е Резолюция 949 (23) на Международната морска организация, озаглавена "Насоки относно местата за убежище на нуждаещи се от помощ кораби".
16. (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) "Резолюция А.950 (23)" на ИМО е Резолюция 950 (23) на Международната морска организация, озаглавена "Служби за морска помощ (MAS).
17. (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) "Компетентни органи" са Изпълнителна агенция "Морска администрация" и Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

18. (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) "SafeSeaNet" е общностна система за обмен на морска информация, разработена от Комисията в сътрудничество с държавите членки за гарантиране на прилагането на общностното законодателство.

19. (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) "Редовен рейс" означава поредица от корабни рейсове, изпълнявани така, че да обслужват движението между едни и същи две или повече пристанища съгласно обявено разписание или с редовност или честота, представляваща очевидна систематична поредност.

20. (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) "Нуждаещ се от помощ кораб" означава, без да се засягат разпоредбите на Конвенцията SAR за търсене и спасяване по море, кораб в ситуация, която може да причини загуба на кораба или екологична или навигационна опасност.

21. (Нова - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) "LRIT" означава система за далечно опознаване и проследяване на корабите в съответствие с Правило на SOLAS V/19-1.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 7. Наредбата се приема на основание чл. 60 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и чл. 244а от Кодекса на търговското корабоплаване.

§ 8. (Доп. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 30.11.2010 г.) Изпълнението на наредбата се възлага на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и Изпълнителна агенция "Морска администрация". Изпълнителна агенция "Морска администрация" информира Комисията за мерките, предприети по прилагането на чл. 29а до 30 ноември 2010 г.

§ 9. (Доп. - ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" дава указания по прилагането на наредбата и осъществява контрола по изпълнението ѝ.

§ 10. Глави втора и четвърта влизат в сила от 1 януари 2007 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 287

на Министерския съвет от 7 декември 2010 г. за изменение и допълнение на Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България и в Българския морски отговорен район за търсене и спасяване (ДВ, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.)

.....

Допълнителни разпоредби

§ 33. (В сила от 30.11.2010 г. - ДВ, бр. 97 от 2010 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" и Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" съвместно с компетентните органи на другите държави - членки на Европейския съюз, си сътрудничат с Европейската комисия:

1. за да въведат, при необходимост, системи за задължителен отчет, задължителни служби по морското движение и подходящи системи за организиране на движението, за да ги предоставят на ИМО за одобряване;

2. в рамките на съответните регионални и международни органи и за създаването на системи за идентификация и проследяване на далечни разстояния.

§ 34. (В сила от 30.11.2010 г. - ДВ, бр. 97 от 2010 г.) Наредбата въвежда изискванията на Директива 2009/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация (ОВ, L 131 от 2009 г.).

Заключителни разпоредби

§ 35. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в "Държавен вестник" с изключение на разпоредбите на § 3, 12, 14, 15, 20, 22, 23, 27, § 29, т. 1 и 2, § 30, т. 1, букви "а" и "б" и § 32 - 34, които влизат в сила от 30 ноември 2010 г.

§ 36. Навсякъде в наредбата думите "министъра на транспорта" и "министърът на транспорта" се заменят съответно с "министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията" и "министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията".

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

към Постановление № 61 на Министерския съвет от 14 март 2012 г. за изменение и допълнение на Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България (ДВ, бр. 24 от 2012 г., в сила от 23.03.2012 г.)

§ 4. Наредбата въвежда изискванията на Директива 2011/15/ЕС на Комисията от 23 февруари 2011 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация (ОВ, L 49/33 от 2011 г.).

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

към Постановление № 324 на Министерския съвет от 24 ноември 2015 г. за изменение на Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България (ДВ, бр. 93 от 2015 г.)

§ 2. Наредбата въвежда изискванията на Директива 2014/100/ЕС на Комисията от 28 октомври 2014 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация (ОВ, L 308 от 2014 г.).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 72

на Министерския съвет от 5 май 2022 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (ДВ, бр. 36 от 2022 г.)

.....

§ 67. В Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България, приета с Постановление № 200 на Министерския съвет от 2005 г. (обн., ДВ, бр. 76 от

2005 г.; изм. и доп., бр. 97 от 2010 г., бр. 24 от 2012 г., бр. 93 от 2015 г. и бр. 37 от 2021 г.), се правят следните изменения:

2. Навсякъде в наредбата думите "министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията" се заменят с "министърът на транспорта и съобщенията".

Приложение № 1

към чл. 11, ал. 1, т. 1, буква "а"

Район за рутинен доклад, обслужван от брегови център



Варна

Приложение № 2

към чл. 11, ал. 1, т. 1, буква "б"

Отговорен район за наблюдение и управление на корабния трафик,
обслужван от брегови център

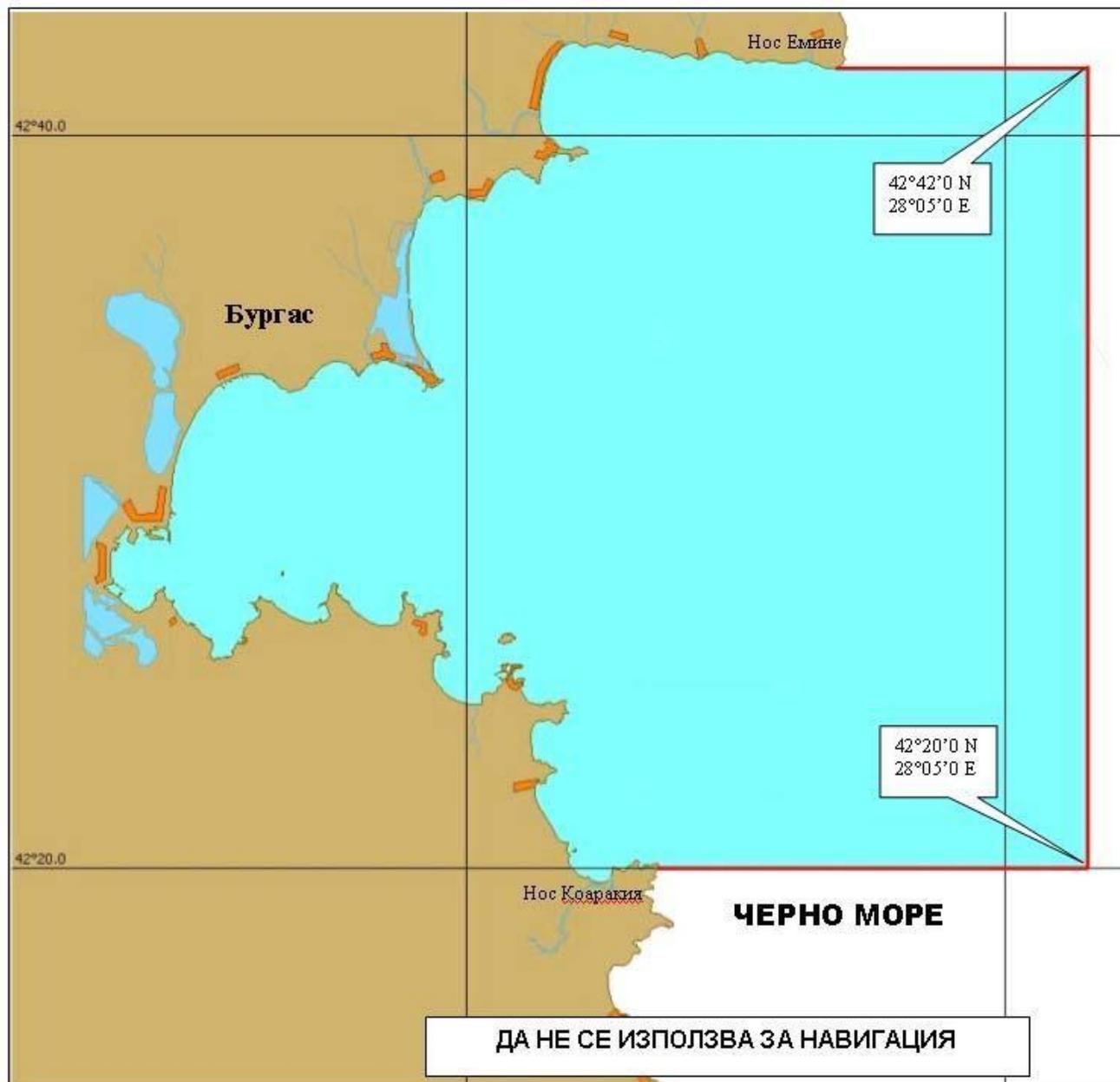


Варна

към чл. 11, ал. 1, т. 2, буква "а"

Приложение № 3

Район за рутинен доклад, обслужван от брегови център
Бургас

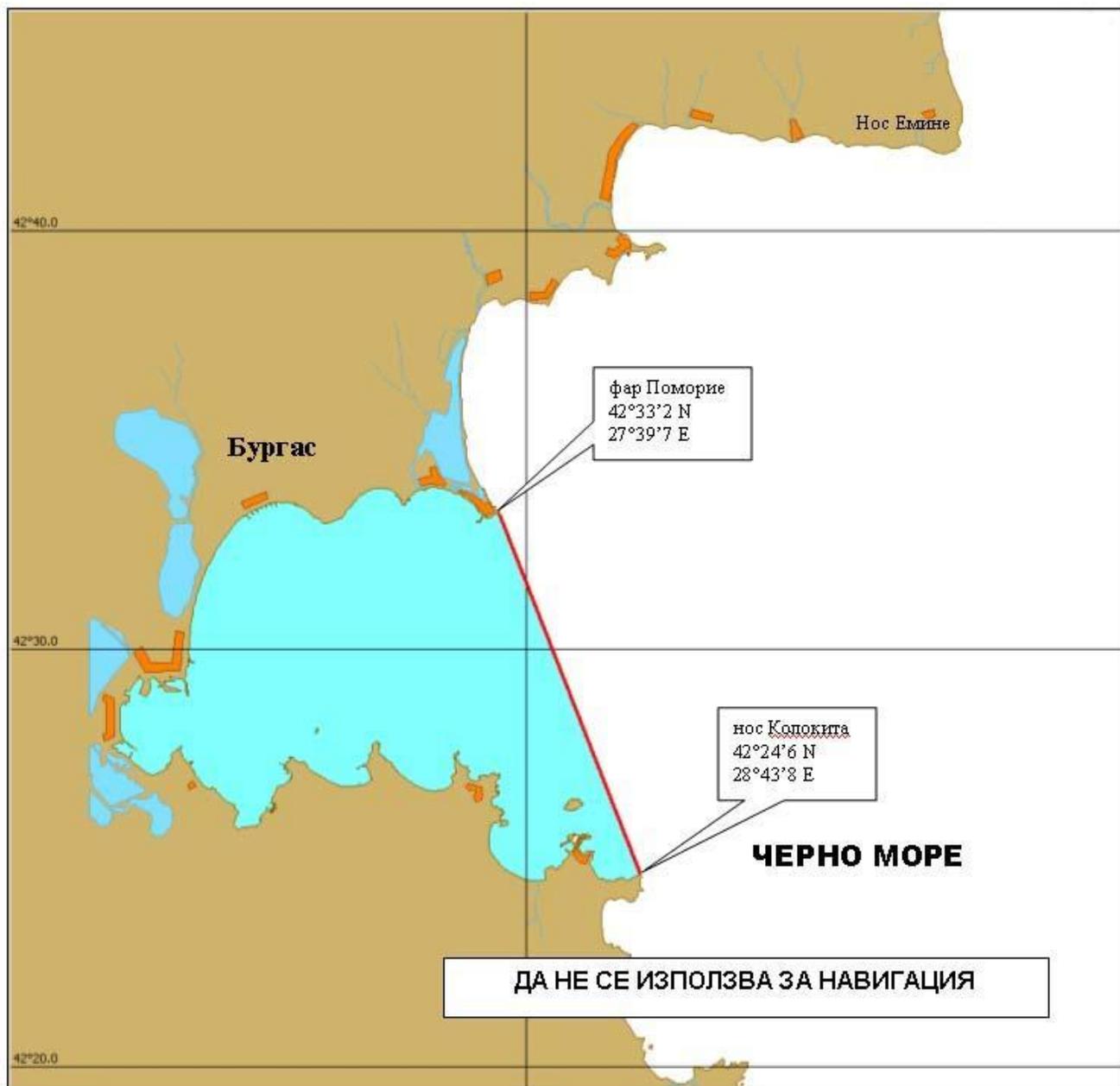


Приложение № 4

към чл. 11, ал. 1, т. 2, буква "б"

Отговорен район за наблюдение и управление на корабния трафик,
обслужван от брегови център

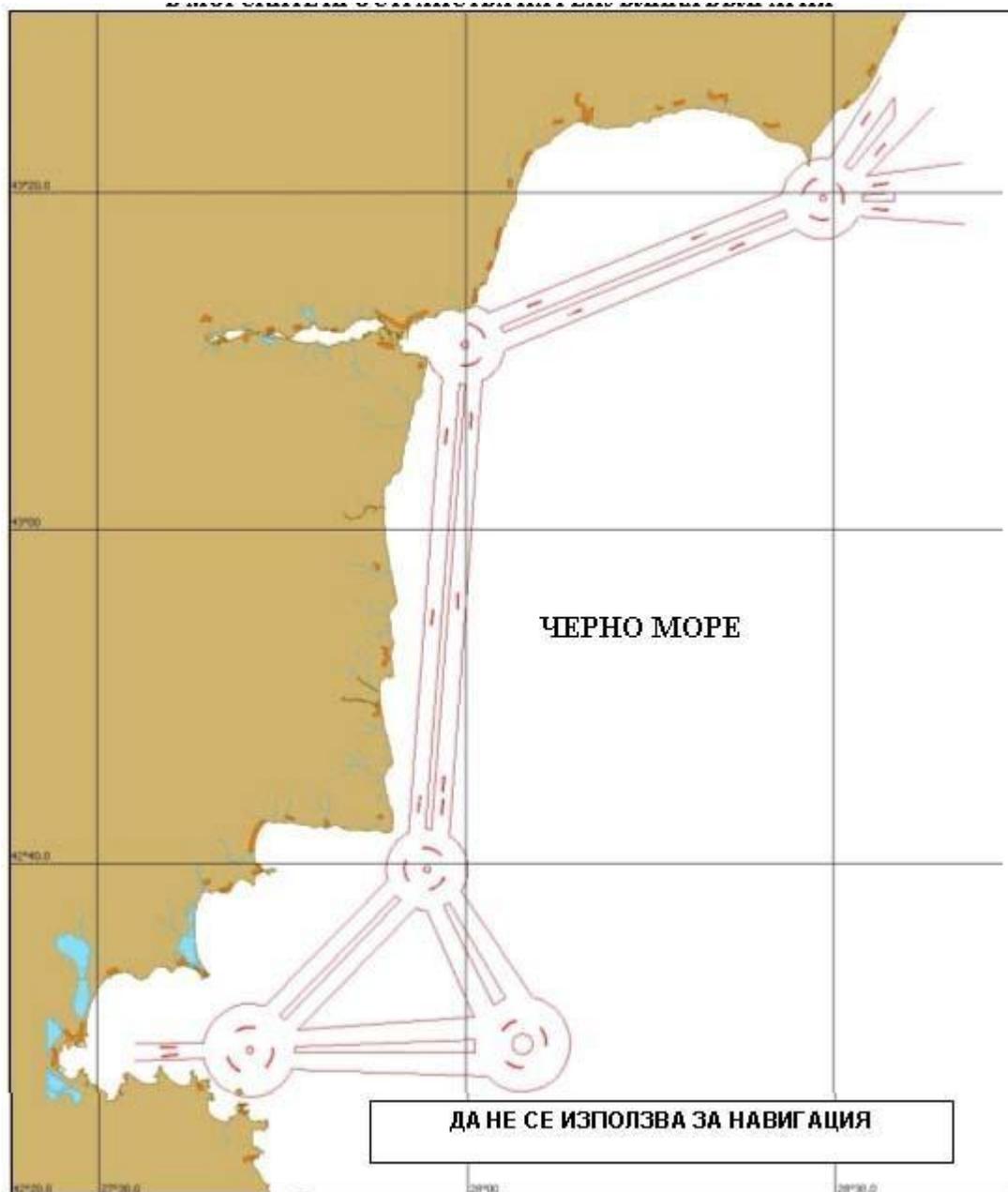
Бургас



Приложение № 5

към чл. 17, ал. 3

Система за движение в морските пространства на Република



България

към чл. 30, ал. 1
2010 г.,

към чл. 11а, ал. 3
2010 г.,
изм., бр. 93 от 2015 г.,
37 от 2021 г.)

Електронни съобщения и система на Съюза за морска информация и обмен
(SafeSeaNet)

Приложение № 6

(Отм. - ДВ, бр. 97 от
в сила от 10.12.2010 г.)

Приложение № 7

(Ново - ДВ, бр. 97 от
в сила от 30.11.2010 г.,
бр.

1. Обща концепция и структура.

Системата на Европейския съюз (ЕС) за обмен на морска информация SafeSeaNet дава възможност за получаване, съхраняване, извикване и обмен на информация за целите на морската безопасност, пристанищната и морската сигурност, опазването на морската среда и ефикасността на морското движение и морския транспорт. SafeSeaNet е специализирана система, създадена за улесняване обмена на информация в електронен формат между държавите – членки на Европейския съюз, и за предоставяне на Комисията на съответната информация съгласно законодателството на ЕС. Тя се състои от мрежа от национални системи SafeSeaNet в държавите членки и централна система SafeSeaNet, която служи като възлова точка. Мрежата на ЕС за морска информация и обмен свързва всички национални системи SafeSeaNet, създадени в съответствие с Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета (ОВ, L 208 от 2002 г.), наричана по-нататък "Директива 2002/59/ЕО", и последващите ѝ изменения, и включва централната система SafeSeaNet.

2. Управление, действие, развитие и поддръжка на SafeSeaNet.

Отговорности, национална система SafeSeaNet.

Изпълнителна агенция "Морска администрация" създава националната система SafeSeaNet, чрез която се извършва обмен на морска информация между оправомощените от Изпълнителна агенция "Морска администрация" ползватели. Системата се поддържа от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура". Изпълнителна агенция "Морска администрация" управлява националната система, която включва национална координация на ползвателите и доставчиците на данни. Националната система SafeSeaNet се изгражда при спазване на UN LOCODES и трябва да е съвместима с националните ИТ инфраструктури и да отговаря на процедурите, описани в "Документ за контрол на интерфейса и функционалността" (IFCD). Националната система SafeSeaNet дава възможност за взаимно свързване на оправомощени от Изпълнителна агенция "Морска администрация" ползватели и може да бъде достъпна за определени лица от сектора на корабните превози (корабособственици, агенти, капитани, товародатели и други), когато са оправомощени от Изпълнителна агенция "Морска администрация", с оглед улесняване електронното подаване и приемане на доклади в съответствие със законодателството на ЕС.

3. Обмен на данни чрез SafeSeaNet.

Изпълнителна агенция "Морска администрация" изгражда националната система SafeSeaNet, така че предадената информация да бъде достъпна за ползване във всички съответни системи за докладване, уведомяване и споделяне на информация и системи за контрол на движението на корабите

и за информация. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" поддържа необходимите интерфейси за автоматично предаване на данни по електронен път към SafeSeaNet.

Централната система SafeSeaNet се използва за разпространението на електронни съобщения и за обмен или споделяне на данни в съответствие с Директива 2002/59/ЕО и последващите ѝ изменения и със съответното законодателство на Съюза, включително:

– (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2021 г.) Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕС (ОВ, L 151 от 2019 г.), във връзка с чл. 14 от нея,

– Директива 2005/35/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно замърсяването от кораби и относно въвеждането на санкции, включително наказателноправни санкции, за нарушения, свързани със замърсяване (ОВ, L 255 от 2005 г.), изменена с Директива 2009/123/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. (ОВ, L 280 от 2009 г.), във връзка с член 10 от нея,

– Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол (ОВ, L 131 от 2009 г.), изменена с Директива 2013/38/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 12 август 2013 г. (ОВ, L 218 от 2013 г.) и Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. (ОВ, L 123 от 2015 г.), във връзка с член 24 от нея,

– Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО (ОВ, L 283 от 2010 г.), доколкото се прилага член 6 от нея.

Когато международни договори, страна по които е Република България, позволяват предаването на информация от трети държави, системата SafeSeaNet се използва за разпространяване сред държавите – членки на Европейския съюз, с подходящо ниво на сигурност на получената информация от LRIT в съответствие с § 4б от допълнителните разпоредби.

4. Права относно сигурността и достъпа.

Националната система SafeSeaNet отговаря на изискванията на Директива 2002/59/ЕО и последващите ѝ изменения по отношение на поверителността на информацията, както и по отношение на принципите и спецификациите за сигурност, описани в документа за контрол на интерфейса и функционалността, по-специално по отношение на правата на достъп.

Изпълнителна агенция "Морска администрация" идентифицира всички ползватели, на които се предоставят роля и набор от права на достъп съобразно IFCD.